

Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.

PLÁN BOZP

Název akce: III/11271 Meziříčko – most ev.č. 11271-2

Plán BOZP k projektové dokumentaci

| | Jméno | Adresa | Kontakt | Datum |
|----------------|--------------------|--|---|---------------|
| Vypracoval | Aleš Nadrchal DiS. | Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem | +420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz | 30. 5. 2023 |
| Archivní číslo | | Zakázkové číslo | | Číslo přílohy |
| 009/2023 | | D22016 | | B.2 |

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Aleš Nadrchal

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Obsah:

| | | |
|--------------|--|-----------|
| A. | Identifikační údaje o stavbě..... | 4 |
| A.1 | Údaje o stavbě | 4 |
| A.1.a | Základní údaje o druhu stavby..... | 4 |
| A.1.b | Název stavby..... | 4 |
| A.1.c | Místo stavby | 4 |
| A.1.d | Charakter stavby | 4 |
| A.1.e | Účel užívání stavby | 4 |
| A.1.f | Základní předpoklady výstavby..... | 4 |
| A.1.g | Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí..... | 4 |
| A.2 | Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP | 5 |
| A.3 | Identifikační údaje o účastnících stavby | 6 |
| A.3.a | Investor | 6 |
| A.3.b | Zpracovatel projektové dokumentace | 6 |
| A.3.c | Koordinátor BOZP v přípravě stavby | 6 |
| A.3.d | Příslušný Oblastní inspektorát práce..... | 6 |
| A.3.e | Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)..... | 6 |
| B. | Situační výkres stavby | 6 |
| C. | Požadavky na obsah Plánu BOZP..... | 6 |
| C.1 | Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP | 6 |
| C.2 | Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací | 7 |
| C.2.a | Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu | 7 |
| C.2.b | Osvětlení staveniště a pracovišť | 8 |
| C.2.c | Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození | 8 |
| C.2.d | Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru | 8 |
| C.2.e | Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení | 9 |
| C.2.f | Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace | 9 |
| C.2.g | Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu..... | 9 |
| C.2.h | Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, šířka výkopu, sklony svahu, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody | 11 |
| C.2.i | Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením | 12 |
| C.2.j | Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění | 12 |
| C.2.k | Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, lešení, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí | 13 |

Plán BOZP k projektové dokumentaci

| | | |
|--------------|---|----|
| C.2.l | Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor | 14 |
| C.2.m | Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí, dopravu materiálu..... | 15 |
| C.2.n | Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů..... | 16 |
| C.2.o | Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků | 16 |
| C.2.p | Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností | 17 |
| C.2.q | Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů..... | 17 |
| C.2.u | Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí ²³⁾ , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. | 17 |
| Příloha č. 1 | Přehled rizik | 18 |
| Příloha č. 2 | Přehled právních předpisů | 19 |
| Příloha č. 3 | Seznámení s Plánem BOZP | 21 |

A. Identifikační údaje o stavbě

A.1 Údaje o stavbě

A.1.a Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 11271-2, který sloužící k převedení silnice III/11271 přes řeku Želetavka. Most bude kompletně vybourán a na jeho místě bude postaven nový.

Stávající most je jednopolový s délkou přemostění 5 m. Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovými nosníky ŽMP 62 50/50, stavební výška mostu je cca 890 mm. Nosná konstrukce je uložena na masivních betonových opěrách. Křídla jsou železobetonová rovnoběžná s betonovou římsou. Šířka komunikace na mostě mezi římsami je 6,4 m. Komunikace na mostě se nachází ve směrovém oblouku. Na základě výsledků diagnostiky mostu bylo rozhodnuto že dojde k demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu.

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce o jednom poli. Založení mostu je navrženo jako plošné na železobetonových pasech. Nový mostní bude mít světlost 5,0 m, délka nosné konstrukce 5,8 m, délka mostu včetně křídel 14,6 m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,6 m, šířka mostu včetně říms 9,32 m, výška mostu nad terénem 1,95 – 2,5 m a stavební výška 0,6 m. Na obou stranách komunikace na mostě budou železobetonové římsy š. 0,8 m s výškou odrazné hrany 150 mm, na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2. Koryto pod mostem bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm uloženým do betonového lože tl. 100 mm. Dlažba bude upravena tak aby při běžném průtoku vznikli na krajích suché bermy š. 1 m. odláždění koryta je provedeno také v navazujících částech koryta před a za mostem v délce cca 4 m pro plynulé napojení na stávající koryto. Dlažba bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Uspořádání mostu respektuje stávající směrové i výškové poměry, kdy komunikace na mostě se nachází ve směrovém oblouku o poloměru 188 m. Úprava komunikace bude provedena v nutném rozsahu.

Stavební práce nebudou probíhat v ochranném pásmu inž. stí.

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava je řešena v SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO). Objíždná trasa bude vedena přes městyš Želetava po komunikaci II/410 a I/38. Obchozí trasa pro pěší nebude řešena.

A.1.b Název stavby

III/11271 Meziříčko – most ev.č. 11271-2

A.1.c Místo stavby

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasnice. Most ev.č. 11271-2 převádí komunikaci třetí třídy III/11271 přes řeku Želetavka.

A.1.d Charakter stavby

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší rekonstrukci stávajícího most ev. č. 11271-2, který převádí silnici III/11271 přes řeku Želetavka.

A.1.e Účel užívání stavby

Most převádí silnici III/11271 přes řeku Želetavka.

A.1.f Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 - Úprava komunikace III/11271-2, SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření a SO 201 - Most ev. č. 210-030. Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, demolice, realizace stavby, ukončení stavby, DSPS). Stavba bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2024.

A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000.
- Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí, ale během stavby se může zvýšit prašnost a hluk, především během bouracích prací
- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Náhradou stávajícího mostu dojde ke zvýšení spodní hrany konstrukce a tím zlepšení odtokových poměrů.
- Na základě vyjádření správce sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nenachází vedení inž. sítí
- Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě – silniční provoz bude během stavby veden po objízdných trasách
- Po dobu výstavby bude pro veškerý provoz uzavřena převáděná komunikace III/11271. Po dobu uzavírky bude provoz veden po objízdné trase dle SO 181 DIO.
- Most se nachází v extravilánu a s ohledem na minimální pěší provoz nebude zřízena lávka pro pěší.

A.2 Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

| Číslo činnosti | Popis |
|-----------------------|---|
| 1. | Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m |
| 4. | Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí |
| 11. | Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb |

K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni DUSP, která obsahovala:

A Průvodní zpráva**B.1 Souhrnná technická zpráva****C Situační výkresy**

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace
- C.3 Záborový elaborát

D.1 Stavební část

- D.1.1 SO 001 Demolice mostu
- D.1.2 SO 101 Úprava komunikace III/11271
- D.1.3 SO 181 Dopravně-inženýrská opatření
- D.1.4 SO 201 Most ev. č. 11271-2

E Dokladová část**F Související dokumentace**

- F.1 Povodňový plán
- F.2 Havarijní plán
- F.3 Inženýrsko-geologický průzkum
- F.4 Geodetická dokumentace
- F.5 Odhad stavebních nákladů

Plán BOZP k projektové dokumentaci

A.3 Identifikační údaje o účastnících stavby**A.3.a Investor**

| Společnost | IČO | telefon/fax/e-mail |
|--|------------|------------------------------------|
| Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 | 000 90 450 | +420 567 117 158 ksusv@ksusv.cz |
| Technický dozor investora: ----- | | |

A.3.b Zpracovatel projektové dokumentace

| Společnost | IČO | telefon/fax/e-mail |
|--|------------|--|
| DIPONT s. r. o. Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem | 286 93 094 | +420 475 201 640 +420 475 201 724 dipont@dipont.cz |
| Osoba s autorizací: Ing. Petr Novák – autorizovaný inženýr pro mosty a inž. Konstrukce, č. autorizace: 0400623 | | |
| Projektant: Ing. František Kortus, tel: +420 475 201 724, e-mail: kortus@dipont.cz | | |

A.3.c Koordinátor BOZP v přípravě stavby

| Společnost | IČO | telefon/fax/e-mail |
|--|------------|---|
| Aleš Nadrchal Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem | 672 49 281 | +420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz |
| Odborná způsobilost: Aleš Nadrchal DiS., osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019 | | |

A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce

| Společnost | IČO | telefon/fax/e-mail |
|---|------------|---|
| Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu Vodní 1629/21 370 06 České Budějovice Regionální kancelář v Jihlavě Třída Legionářů 4181/17 586 01 Jihlava | 750 46 962 | +420 950 179 511 +420 950 179 505 budejovice@suip.cz Regionální kancelář v Jihlavě +420 950 179 512 |

A.3.e Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

| Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech | |
|--|-----|
| Integrovaný záchranný systém | |
| Jednotné evropské číslo tísňového volání | 112 |
| Hasičský záchranný sbor ČR | 150 |
| Zdravotnická záchranná služba | 155 |
| Policie ČR | 158 |

B. Situační výkres stavby

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: C.1 – Přehledná situace stavby, C.2 – Koordináční situace a C.3 – Záborový elaborát.

C. Požadavky na obsah Plánu BOZP**C.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP**

- Na základě vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí bylo zjištěno, že stavba nezasahuje do ochranného pásma inž. sítí

Plán BOZP k projektové dokumentaci

C.2 Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací

- Před započítáním prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací
- Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, demolice, realizace stavby, ukončení stavby, DSPS). Stavba bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2024.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 - Úprava komunikace III/11271-2, SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření a SO 201 - Most ev. č. 210-030.
- Po dobu výstavby bude pro veškerý provoz uzavřena převáděná komunikace III/11271. Po dobu uzavírky bude provoz veden po objízdné trase dle SO 181 DIO.
- Most se nachází v extravilánu a s ohledem na minimální pěší provoz nebude zřízena lávka pro pěší.
- Stavba v době zpracování projektové dokumentace nebyla v kolizi ani v souběhu s jinou stavbou

C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu

- Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasnice. Most ev.č. 11271-2 převádí komunikaci třetí třídy III/11271 přes řeku Želetavka.
 - Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob
 - Staveniště musí být na jeho hranici souvisle oploceno výšky nejméně 1,1 m. V prostoru pod mostem může být prostor ohrazen výstražnou páskou červenobíle barvy s popisem zákaz vstupu. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
 - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
 - Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po stávající silnici III/11271.
 - Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
 - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Umístění skladovacích ploch a parkovišť stavební mechanizace se předpokládá v uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
 - Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.
 - Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s platnými právními předpisy a v průběhu stavby se budou odpady shromažďovány odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami.
 - Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.
 - Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.
 - V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Plán BOZP k projektové dokumentaci

C.2.b Osvětlení staveniště a pracovišť

- Práce a pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti
- Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
- Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách

C.2.c Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

- Na stavbě budou probíhat práce ve výšce a nad volnou hloubkou
 - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezením ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
 - Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
 - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
 - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
 - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
 - Před zahájením prací provede odpovědný vedoucí kontrolu ohrazení a po odstranění nedostatků dá svolení k zahájení prací
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nenachází vedení inž. sítí – vyjádření jsou uvedeny v příloze **E – Dokladová část**
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
 - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

C.2.d Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
- Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby
 - Hořlavé kapaliny smí být skladovány v obalech jen k tomu určených a náležitě popsanych. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
 - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněné proti pádu.

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
- Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotovitel osoba odborně způsobilá v požární prevenci

C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Před zahájením prací bude uzavřena komunikace přes most a vyznačena objízdná trasa podle chváleného dopravního opatření
- Most se nachází v extravilánu a s ohledem na minimální pěší provoz nebude zřízena lávka pro pěší.
- Na stavbě není uvažováno s výstavbou komunikací pro příjezd a pohyb stavební techniky – jeřáb pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat stávající komunikace
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby nenachází nadzemní vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze E – Dokladová část).
- Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací dojde k odstranění
- Voda potoka bude přes stavbu navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění DN1200 dl. 26 m. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno.
- Ustálená hladina podzemní vody byla v obou nově provedených sondách změřena v hloubkách 2,5 m a 3,9 m pod okolním terénem. Podzemní voda je v přímé hydrogeologické spojitosti s přilehlým vodním tokem a náleží jeho aluviální nivě. Úroveň hladiny podzemní vody však může ještě významně oscilovat v závislosti na vlhkostních poměrech v různých ročních sezónách. Je tedy nutné počítat s vlivem podzemní vody na způsob založení projektovaného mostu.
 - Ve výkopech pod hladinou podzemní vody je nutné počítat s nepřetržitým čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel.
 - Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel.
 - V místě stavby bude k dispozici záložní čerpadlo pro případ poruchy.

C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace

- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava je řešena v SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO). Objízdná trasa bude vedena přes městys Želetava po komunikaci II/410 a I/38.
 - Před zahájením prací je nutné vybudovat schválené dopravní značení a vyznačit objízdnou trasu
- Stavbou protéká řeka Želetavka. Voda bude přes stavbu navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění DN1200 dl. 26 m. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno
 - Pro stavbu je vypracovaný návrh Povodňového a Havarijního plán (příloha F.1 a F.2), který bude před zahájením prací zhotovitelem aktualizovaný a schválený příslušným úřadem
 - Havarijní plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě
 - V korytě řeky nebude skladován stavební materiál ani stavební stroje
- Na stavbě budou provedeny výkopy, které budou vysvahovány
 - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
 - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

C.2.g Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálů

- Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku pč. 155/1 a 155/8 k.ú. Krasonice v majetku investora. Případné použití jiných ploch, nebo dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. V případě využití jiného pozemku je to potřeba řešit s majitelem a s investorem. Vybavení zařízení staveniště bude na náklady zhotovitele.

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- V ochranných pásmech inž. sítí nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů
- V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládka materiálu
- Bude-li zařízení staveniště mimo oplocený zábor stavby, musí být zařízení staveniště na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
- Zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
- V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Je také potřeba určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
- Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
- Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště).
- Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.
- Napojení zařízení staveniště na stávající inženýrské sítě se nepředpokládá. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, je nutné jejich zajištění z vlastních zdrojů.
 - Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.
 - Potřebné množství vody pro hygienické účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách.
 - Připojení na kanalizaci nebude provedeno. Pro WC bude použita chemické toaleta v mobilní buňce.
 - Zásobována elektrickou energií bude pomocí mobilní elektrocentrály
- Kontejnery na odpad budou umístěny v zařízení staveniště
 - Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Zhotovitel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Přístupová cesta do zařízení staveniště je po stávajících komunikacích a cestách
 - Vjezdy na zařízení staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
 - Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
- Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
- Vodorovná doprava materiálu bude probíhat pomocí nákladních vozidel
- Svislá doprava materiálu bude probíhat pomocí mobilního jeřábu, nebo stavebního stroje se zdvihacím zařízením
 - Bude-li stavební stoj (jeřáb) mimo oplocené staveniště musí být prostor kolem stroje (jeřábu) ohraničen proti vstupu cizích osob a zároveň střežen. Při prostoru kolem stavebního stroje se bere ohled na

Plán BOZP k projektové dokumentaci

související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojízdné roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu

C.2.h Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, šířka výkopu, sklony svahu, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Na stavbě budou prováděny zemní práce do hloubky cca 5 m – výkopy budou zajištěny vysvahováním / pažením
- Na konci stavby bude provedena povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou
 - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
 - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
 - Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
 - Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
 - Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
 - Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
 - Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
 - Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamocně.
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma podzemních inž. sítí. Stavbou není vyvolaná manipulace ani přeložka s vedením inž. sítí
- Stavbou protéká řeka Želetavka. Voda bude přes stavbu navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění DN1200 dl. 26 m. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- Ustálená hladina podzemní vody byla v obou nově provedených sondách změřena v hloubkách 2,5 m a 3,9 m pod okolním terénem. Podzemní voda je v přímé hydrogeologické spojitosti s přilehlým vodním tokem a náleží jeho aluviální nivě. Úroveň hladiny podzemní vody však může ještě významně oscilovat v závislosti na vlhkostních poměrech v různých ročních sezónách. Je tedy nutné počítat s vlivem podzemní vody na způsob založení projektovaného mostu.
 - Ve výkopech pod hladinou podzemní vody je nutné počítat s nepřetržitým čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel.
 - Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel.
 - V místě stavby bude k dispozici záložní čerpadlo pro případ poruchy

C.2.i Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- Most nepřevádí pěší komunikaci a v rámci stavby tedy není řešen bezbariérový přístup.
- Stavební práce budou probíhat za uzavření daného úseku pro pěší. Obchozí trasa pro pěší nebude řešena.
 - Na začátku stavby bude staveniště ohraničeno oplocením o výšce min. 1,1 m. V prostoru pod mostem může být prostor ohrazen výstražnou páskou červenobíle barvy s popisem zákaz vstupu.

C.2.j Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění

- Na stavbu bude beton dopravován autodomíchačací a ukládání pomocí betonářské pumpy
 - Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání
 - Pro dopravu směsi k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel
 - Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu
 - Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice
 - Pojízdové čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
 - Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
 - V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
 - Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
 - Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání
 - Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze
 - Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
 - Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
 - Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvzdušňovacím ventilem.
 - Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno
- Přístup na pracoviště bude po terénu (při betonáži základů mostu) a po lešení (při betonování mostní konstrukce)
 - Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí.

Plán BOZP k projektové dokumentaci

- Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži
 - Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány
 - Na stavbě bude beton ukládán do bednění
 - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině
 - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí
 - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika
 - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
 - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem
 - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr
 - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob
 - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

C.2.k Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, lešení, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- Na stavbě budou prováděny zednické práce. Jedná se o úprava koryta. Koryto pod mostem bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm uloženým do betonového lože tl. 100 mm. Dlažba bude upravena tak aby při běžném průtoku vznikli na krajích suché bermy š. 1 m. odláždění koryta je provedeno také v navazujících částech koryta před a za mostem v délce cca 4 m pro plynulé napojení na stávající koryto. Dlažba bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem.
 - Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
 - Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
 - Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
 - Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
 - K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
 - Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
 - Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Plán BOZP k projektové dokumentaci

C.2.1 Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- V rámci stavby dojde ke zbourání stávajícího mostu ev.č. 11271-2 a k odstranění stávající vozovky v předepsaném rozsahu
- Bourání bude probíhat stavební mechanizací a drobné části případně ručně pomocí bouracího nářadí (bourací kladiva pneumatická / elektrická)
 - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
 - Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
 - Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
 - Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
 - Ohrožený prostor musí být ohraničen zábranou, nebo střežením
 - K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
 - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
 - Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
 - Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
 - Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
 - Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- Předpokládá se, že vybourané hmoty (sut') budou ihned nakládány a odváženy na určená místa (deponie a řízená skládka)
 - Musí být zajištěn bezpečný přísun a odběr odpadu v souladu s postupem prací
 - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

Plán BOZP k projektové dokumentaci

C.2.m Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí, dopravu materiálu

- Na stavbě budou prováděny práce ve výšce. Jedná se o montáž mostního provizoria, bourací práce a následnou výstavbu nové mostní konstrukce. Práce budou probíhat z lešeníových konstrukcí a žebříků.
 - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezení ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
 - Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
 - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
 - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.)
 - Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamocené nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele
 - Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
 - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
- Na stavbě bude práce ve výšce řešena pomocí technických konstrukcí
 - Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
 - V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
 - Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
 - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem)

Plán BOZP k projektové dokumentaci

a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

- Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraní konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

C.2.n Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat nákladními vozidly po komunikaci III/11271 z obou stran mostu. K naložení a vyložení se bude používat mobilní jeřáb, nebo stavební stroj se zdvihacím zařízením.
- Na stavbě bude materiál buď ihned použit z přivezených nákladních vozidel, nebo dojde k jeho uložení na skládku a následně pak k přesunu na stavbu.
- Skládky a deponie budou umístěny v záboru stavby na uzavřených částech komunikace.
 - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
 - Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
 - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
 - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
 - Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů
 - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
 - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

C.2.o Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků

- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava je řešena v SO 181 Dopravně-inženýrská opatření (DIO). Objízdná trasa bude vedena přes městys Želetava po komunikaci II/410 a I/38.
- Most se nachází v extravilánu a s ohledem na minimální pěší provoz nebude zřízena lávka pro pěší.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 - Úprava komunikace III/11271-2, SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření a SO 201 - Most ev. č. 11271-2.
- Na stavbě bude pouze jeden mobilní jeřáb a jen v čase kdy stavba bude řešit manipulaci s břemeny
 - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem

Plán BOZP k projektové dokumentaci

jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

C.2.p Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Objekt v průběhu stavebních prací nebude užíván jinou osobou než pracovníky zhotovitele
- Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě – silniční provoz bude během stavby veden po objízdné trase (viz. SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření)
- Most se nachází v extravilánu a s ohledem na minimální pěší provoz nebude zřízena lávka pro pěší.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 - Úprava komunikace III/11271-2, SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření a SO 201 - Most ev. č. 11271-2.
 - Staveniště musí být na jeho hranici souvisle oploceno výšky nejméně 1,1 m. V prostoru pod mostem může být prostor ohrazen výstražnou páskou červenobíle barvy s popisem zákaz vstupu. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.

C.2.q Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány

C.2.u Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí⁽²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Zpracoval:
Dne: 30. 5. 2023



Aleš Nadrchal DiS., koordinátor dle Zákona č. 309/2006 Sb.

Osvědčení č. ČSSK/0277/KOO/2019

Příloha č. 1 Přehled rizik

| | |
|---|---|
| Pohyb a práce na staveništi | zasypání zeminou a materiálem |
| | pád do prohlubní, jam, otvorů apod. |
| | pohyb v zařízení staveniště a skladu |
| | nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách |
| | nebezpečí vzniku požáru |
| | špatné skladování hořlavých látek a plynů |
| Pohyb a práce ve výšce | pád materiálu, náradí a předmětů z výšky |
| | pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky nebo do hloubky |
| Práce v blízkosti vody | Pád do vody / do bahna |
| | Nebezpečí utonutí |
| El. zařízení | úraz elektrickým proudem při práci s el. náradím a přístroji |
| | úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí |
| | nebezpečí nahodilého zapnutí |
| | nebezpečí vzniku požáru, popálení |
| | nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení |
| Chemické látky | práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem |
| | nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání |
| | špatné skladování hořlavých látek a plynů |
| Doprava | kontakt se silniční dopravou |
| | kontakt se stavební dopravou |
| | kontakt se stavebním strojem |
| | práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene |
| | hluk, prašnost |
| Práce s náradím | práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru náradí |
| | úlet opracovávaného materiálu |
| | hluk, prašnost |
| Práce s otevřeným ohněm, sváření | ohrožení zářením vznikajícím při svařování |
| | popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky |
| | nebezpečí vzniku požáru |

Aleš Nadrchal
Klíšská 995/133
400 01 Ústí nad Labem
Česká republika

IČ: 672 49 281
DIČ: nejsem plátcem DPH
tel: +420 604 283 544
e-mail: nadrchal.ales@seznam.cz

Plán BOZP k projektové dokumentaci

| | |
|----------------------------------|---|
| Lidský faktor | práce pod vlivem alkoholu a toxických látek |
| | neznalost, nebo porušení BOZP, PO |
| | nedodržování návodu k obsluze a TePP |
| | únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami |
| Ohrožení okolím | kontakt civilistů – vstup na stavbu |
| | poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení |
| | krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky |
| Ohrožení přírodními vlivy | kousnutí, pobodání, uštknutí |
| | nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění |
| | pád stromu, nebo jeho částí |
| | Zemětřesení / otřesy |

Příloha č. 2 Přehled právních předpisů

| | |
|--------------------------|--|
| Zákon č. 61/2014 Sb. | O chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění zákona č.279/2013 Sb., a některé další zákony |
| Zákon č. 133/1985 Sb. | O požární ochraně |
| Zákon č. 174/1968 Sb. | O státním odborném dozoru nad bezpečností práce |
| Zákon č. 183/2006 Sb. | Stavební zákon |
| Zákon č. 251/2005 Sb. | O inspekci práce |
| Zákon č. 258/2000 Sb. | O ochraně veřejného zdraví |
| Zákon č. 262/2006 Sb. | Zákoník práce |
| Zákon č. 309/2006 Sb. | Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) |
| Zákon č. 350/2011 Sb., | o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) |
| Zákon č. 361/2000 Sb. | O provozu na pozemních komunikacích |
| Zákon č. 373/2011 Sb. | O specifických zdravotních službách |
| Zákon č. 398/2009 Sb. | Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb |
| Zákon č. 541/2020 Sb. | O odpadech |
| Vyhláška č. 8/2021 Sb. | O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) |
| Vyhláška č. 23/2008 Sb. | O technických podmínkách požární ochrany staveb |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb. | Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |
| Vyhláška č. 50/1978 Sb. | O odborné způsobilosti v elektrotechnice |
| Vyhláška č. 79/2013 Sb., | O pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče |
| Vyhláška č. 87/2000 Sb. | Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách |
| Vyhláška č.107/2013 Sb. | Kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. |
| Vyhláška č. 146/2008 Sb. | O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb |
| Vyhláška č. 173/1995 Sb. | Dopravní řád |
| Vyhláška č. 246/2001 Sb. | O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) |
| Vyhláška č. 288/2003 Sb. | Kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání |
| Vyhláška č. 350/2011 Sb. | Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů |

Plán BOZP k projektové dokumentaci

| | |
|---------------------------------------|---|
| | (chemický zákon) |
| Vyhláška č. 499/2006 Sb. | O dokumentaci staveb |
| Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. | Kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů |
| Nařízení vlády č. 28/2002 Sb. | Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru |
| Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. | O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. | Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky |
| Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. | O způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu |
| Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. | O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
| Nařízení vlády č. 290/1995 Sb. | Kterým se stanoví seznam nemocí z povolání |
| Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. | Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci |
| Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. | O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. | Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí |
| Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. | Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků |
| Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. | O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi |
| Směrnice MZ č. 49/1967 Sb. | Zdravotní způsobilost |
| Směrnice rady EU č. 92/57/EHS | Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby |
| Centrum dopravního výzkumu – Příručka | Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích |

Plán BOZP k projektové dokumentaci

Příloha č. 3 Seznámení s Plánem BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním. Níže podepsaní prohlašují, že jsou zmocněni jednat jménem organizace, kterou zastupují:

| | | | | |
|---|------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|
| 1 | Organizace | sídlo/bydliště | IČ: | druh práce |
| | | | | |
| | Jméno, příjmení | Telefon a e-mail | Datum | Podpis |
| | | | | |
| 2 | Organizace | sídlo/bydliště | IČ: | druh práce |
| | | | | |
| | Jméno, příjmení | Telefon a e-mail | Datum | Podpis |
| | | | | |
| 3 | Organizace | sídlo/bydliště | IČ: | druh práce |
| | | | | |
| | Jméno, příjmení | Telefon a e-mail | Datum | Podpis |
| | | | | |
| 4 | Organizace | sídlo/bydliště | IČ: | druh práce |
| | | | | |
| | Jméno, příjmení | Telefon a e-mail | Datum | Podpis |
| | | | | |
| 5 | Organizace | sídlo/bydliště | IČ: | druh práce |
| | | | | |
| | Jméno, příjmení | Telefon a e-mail | Datum | Podpis |
| | | | | |

